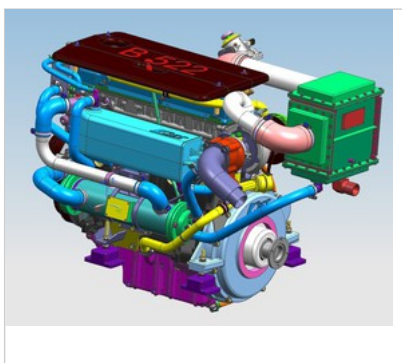


Заказать данное оборудование или задать дополнительные вопросы можно по тел. +7 (812) 493-50-48 или [info@vineta.ru](mailto:info@vineta.ru)



Каталог продукции → Судовые дизельные двигатели

### Маринизированный (судовой) дизельный двигатель В-522 на базе серийного ЗМЗ 51432 CRS (1 модификация)

Масло моторное по SAE (ГОСТ 12337-84): 5W-40(30)  
 Электрооборудование, напряжение, В: 12

Масса незаправленной ДУ, кг (не более): 245±6  
 Рабочая температура охлаждающей жидкости, °С: 60 - 105

Двигатель спроектирован и построен в соответствии с Техническими условиями завода изготовителя и требованиями ТР ТС 026. Оснащен электронным блоком управления производства герметичного исполнения, охлаждаемым выхлопным коллектором, водо-водяным и водо-воздушными теплообменниками оригинальной конструкции и системой управления и контроля основных параметров работы двигателя.

Может эксплуатироваться при температуре окружающего воздуха от -35°С до 45°С, и температуре забортной воды от -2°С до 35°С.  
 Топливо: дизельное топливо

## 1 модификация

Гарантийные обязательства по надобности, за время м/ч (год)	Вероятность безотказной работы двигателя до текущего ремонта, часов, не менее	Характеристики двигателя	Ресурс двигателя	Число и расположение цилиндров	Срок службы до списания, лет, не менее	Размещение двигателя в отсеке	Рабочий объем, м <sup>3</sup>	Минимальный расход топлива, г/кВт·ч (не более)	Направление вращения вала по ГОСТ 22836	Степень сжатия	Макс. мощность (с впускной и выпускной системами), кВт (л.с.) ±2%	Мин./макс. частота вращения вала по характеристикам двигателя, мин <sup>-1</sup>
1000 (5)	0,96	Дизельный, с непосредственным впрыском,	1000	4, вертикально в ряд	10 (расчетная величина)	продольное	2235	195	правое	19	117,7 (160)	850/4000 ±50

турбонад  
дувом и п  
ромежудо  
чным охл  
аждением  
надувочн  
ого  
воздуха